

# DSdD

The background image shows a wide river with a cable-stayed bridge in the distance. In the foreground, there are several barges on the water, including a large one with a blue hull and a smaller one with a white mast. The sky is blue with some clouds.

Der Stand der Dinge im Juli 2022

Online-Magazin

FB-I Fleher Bürger - Interessengemeinschaft



# DSdD

Der Stand der Dinge im Juli 2022



## Abschnitt 1

### Das Landesverkehrsministerium.....

Bild: FB-I

#### INHALTSVERZEICHNIS

---

1. Wechsel auf einen wichtigen Ministersessel: NRW hat zum ersten Mal einen grünen Landesverkehrsminister

#### **1. DAS NRW-LANDESVERKEHRSMINISTERIUM BEKOMMT MIT OLIVER KRISCHAN DEN ERSTEN GRÜNEN CHEF**

Seit Oktober 2021 herrscht auf einen Sessel im Kabinett der Landesregierung besonders reger Verkehr:

Landesverkehrsminister Hendrik Wüst trat am 27.10.2021 die Nachfolge von Armin Laschet an und übergab Ina Brandes das Verkehrsministerium.

Nach der Landtagswahl im Mai 2022 musste Frau Brandes ihren Platz schon wieder räumen.

Innerhalb von nur wenigen Monaten nahm nun schon der dritte Chef Oliver Krischan auf den Ministersessel Platz.

So viele Wechsel gab es nicht einmal an der Spitze des NRW-Schulministeriums.

Die Meinung der Themenlupe: Oliver Krischan dürfte der verkehrsbehördliche Gegenwind bekannt sein, der den Grünen \*innen in der Vergangenheit das Heft des Handelns aus der Hand wehen wollte.

Als die Grünen 2010 mit den parlamentarischen Staatssekretär Horst Becker landespolitische Verantwortung für den Bereich Verkehr übernahmen, blickten u. a. viele Lärmschutzinitiativen hoffnungsfroh in die akustische Zukunft des Landes.

Doch die Anfangseuphorie wurde rasch vom politikunterwandernden Tun der Bezirksregierung Düsseldorf und vom Landesbetrieb Straßenbau NRW/Krefeld verdrängt, worüber DSdD seit mehr als 10 Jahren berichtet.

Solange die Straßenbaubehörden ihre Ablehnung gegen die Verkehrspolitik der Grünen nicht ablegen, wird es der fachlich gut aufgestellte neue Landesverkehrsminister Oliver Krischan wie der seinerzeitige PSts Horst Becker sehr schwer haben, die Politik umzusetzen, für die BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN von den Wähler\*innen beauftragt wurde.

An die Adresse der mittleren Landesbehörden sei noch der Hinweis gestattet, dass NRW im Bereich Verkehr keine Palastrevolution benötigt, sondern eine Verkehrswende, die den Namen in Verbindung mit der überfälligen emissionsfreien Mobilität und der Neuordnung des Nebeneinanders von Wohnen und Verkehr verdient hat.

Auf Oliver Krischan warten noch mehr Baustellen, als es auf den Straßen in NRW gibt: Beispielsweise offenbaren die bisher bekannten Neubaupläne der Autobahn GmbH für die Flehr Brücke, dass sie völlig aus der Zeit gefallen sind - s. DSdD-Ausgabe Juli 2021.

U.a. wird weder dem starken Zuwachs bei der Radmobilität mit geeigneten Radwegen noch der staufreien Fahrt für den ÖPNV mit eigenen Fahrstreifen Rechnung getragen.

Wer jedoch wie die Grünen den motorisierten Individualverkehr reduzieren möchte, muss für attraktive Alternativen sorgen.

So wie sich das die bundeseigene GmbH bisher vorstellt, ist die Verkehrswende an dieser Stelle zum Scheitern verurteilt.

Es gibt wahrhaftig noch viel zu tun, Glück Auf, Herr Minister!

# Die aktuelle Bundespolitik.....

## INHALTSVERZEICHNIS

2. Formtief oder Fundamentalliberalismus: Was passiert zur Zeit bei der FDP

### 2. 2. DIE AKTUELLE BUNDESPOLITIK DER FDP: VORWÄRTS LEBEN, RÜCKWÄRTS DENKEN

Was dem Scheuer Andi seine Maut für Ausländer ist, sind dem Wissing Volker die milliardenschweren Treibstoffsubventionen und die unbegrenzt schnelle Fahrt auf Deutschlands Autobahnen.

Eine Partei, die den menschenverursachten Klimawandel mit mehreren Steuermilliarden subventioniert, gerät in den Verdacht, den moralischen Kompass verloren zu haben.

Das trifft auch auf die Auffassung der FDP zu, dass die Kernenergie sauber ist.

Keine Frage, die Liberalen haben natürlich das Recht auf eine eigene Meinung, aber nicht auf eigene Fakten.

Dabei sollte es sich doch schon längst rumgesprochen haben, dass eine Technologie, die verstrahlten Müll produziert, nicht sauber ist.

Obwohl die Laufzeitverlängerung für Atomkraftwerke von der Wissenschaft und Energiewirtschaft auch aus Kostengründen abgelehnt wird, wünscht die FDP immer noch eine ergebnisoffene Debatte über die Verlängerung der Betriebsgenehmigung.

Diese wider um setzt u.a. zeit- und kostenaufwendige Verfahren voraus.

Hinzu kommt, dass sich das AKW-Fachpersonal schon längst auf den vor Jahren beschlossenen Atomausstieg eingestellt hat; viele wechseln Ende 2022 in den Ruhestand bzw. haben sich bereits umorientiert.

Vor diesem Hintergrund könnte sich die FDP mal fragen, ob diese Politik plausibel ist. Wie die zurückliegenden Landtagswahlen zeigen, kommt auch die Coronapolitik der Liberalen in weiten Teilen

der Bevölkerung nicht mehr so gut an, was auch auf das Verhalten der Liberalen in der Regierungsbündel während der letzten Monate zutrifft.

Wenn die Partei so weiter macht, ist das schlecht fürs Land und auch für den eigenen Laden.

## INHALTSVERZEICHNIS

---

### 3. Gastbeitrag

#### 3. PFERDE VON A BIS Z

Jetzt nähern wir uns hoch zu Ross, dem kleinen Malbuch von Rufebo für Kinder ab 5 Jahre. Die großartigen Vierbeiner sind nicht nur herrlich anzuschauen, als Ausmalbilder bereiten sie den Kindern auch viel Freude. Doch damit nicht genug; in diesem Malbuch unterstützen die Pferderassen von A wie Andalusier bis Z wie Zangersheider mit ihren Anfangsbuchstaben zum Ausmalen die jungen Tierfreunde beim Erlernen des Alphabetes.

Wie schon mit den bisher erschienenen Büchern für Kids legt die Düsseldorfer Illustratorin Rufebo auch mit "Pferde von A bis Z" ein Ausmalbuch mit Lerneffekten vor.



Das frisch erschienene Ausmalbuch kann im Onlinehandel oder im Bücherladen mit diesen Angaben bestellt werden:

Titel: Pferde von A bis Z

Erschienen im epubli-Verlag/ Berlin, Format: DIN A 4

ISBN: 9783754073684

Ihr FB-I-Team

# Online-Magazin

DSdD - Der Stand der Dinge im Juli 2022

---

## Verwandte Glossarbegriffe

Zugehörige Begriffe hierher ziehen

---

**Index**

Begriff suchen